



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID f Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



Lineup Katalog

DUTRO



**TANGGUH DI JALAN —
— UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

Mesin Euro4 Hino Dutro



Hino Dutro sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

N04C Common Rail | Euro4



Transmisi RE50

Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik.

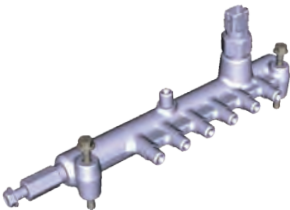


Transmisi RE61 (New)

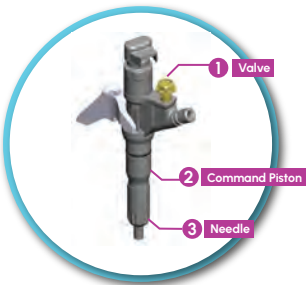
Di desain dengan 6 gigi kecepatan terkombinasi dengan tenaga mesin menghasilkan optimum akselerasi dan kecepatan yang optimal.

Common Rail System

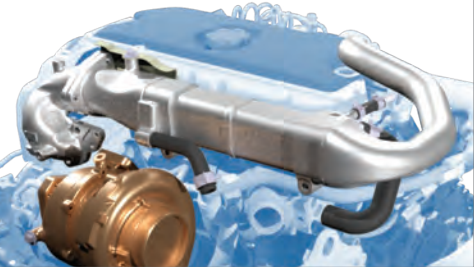
Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan Static/Dynamic Leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



Injector DLC
(Diamond Like Carbon)



EGR



EGR (Exhaust Gas Recirculation System) adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif NOx (Nitrogen Oxide) dari emisi sisa gas buang.

DOC



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) adalah komponen logam dengan kandungan katalis dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

VNT

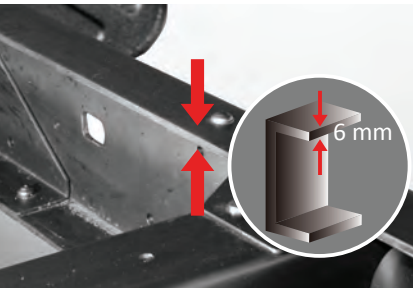


VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikl membuat pembakaran optimal.



Interior Baru

Interior two tone dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara. Dengan warna beige yang simpel, suasana yang terbangun oleh rancangan baru ini dapat meningkatkan mood pengemudi untuk berkendara lebih nyaman.



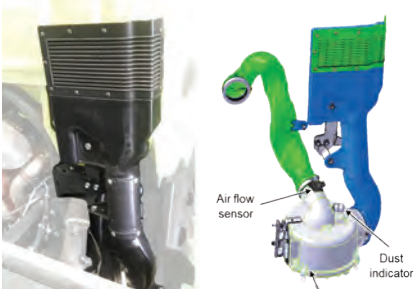
Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi inner reinforcement, keling penguat & desain baru cross member tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.



Accelerator Pedal

Pengoperasian menggunakan sensor sehingga memberikan kemudahan dalam perawatan karena tidak perlu melakukan penyetelan secara berkala.



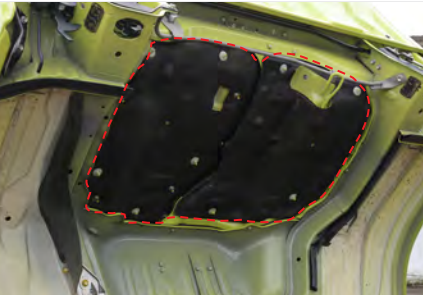
Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



Dust Indicator

Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.



Insulator Kabin

Dilengkapi dengan Insulator bawah kabin untuk mengurangi panas dari mesin ke dalam ruang kabin sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi



Tampilan lebih menarik

Kombinasi desain baru pada headlamp, radiator grill, bumper dan fog lamp memberi tampilan yang tangguh

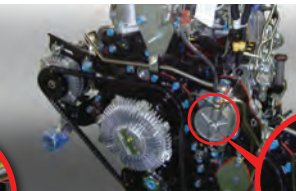
Sistem Pengereman*

Sistem rem didukung dengan brake lining yang lebih panjang dan vaccum pump yang lebih besar, memberi daya pengereman yang dapat diandalkan*

Rem Utama



Brake Lining 355mm



Vaccum Pump 90cc

Brake Drum

Kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman*.

Rem Parkir



*) Fitur pada Dutro HD Series

Panel Indikator

Instrumen baru pada panel tachometer dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara eco drive, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.



Red zone
Pemakaian Bahan Bakar Boros



Green Zone (eco Drive)
pemakaian bahan bakar efisien

LCD Meter
1. Fuel meter
2. Temperature meter
3. Odo & Trip meter

Tilt & Telescopic Steering

Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Rangka Lebih Panjang*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.



CARGO HINO300 Series

Hino New Dutro segmen CARGO memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis *customer*. Khusus tipe 136HDL Cargo kini menggunakan transmisi model baru (RE61) mampu berakselerasi lebih baik serta andal di area menanjak dan efisiensi bahan bakar. Selain itu, tipe 136HDL Cargo juga dilengkapi sistem pengereman yang lebih aman, melalui kapasitas volume pompa vakum dan dimensi *brake drum* yang lebih besar pada rem parkir. Dengan begitu sitem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek. Pengemudi dan pengendara menjadi lebih aman.

4 Roda :
115 SD | 115 SDR
115 SDL

6 Roda :
115 LD | 136 MD
136 MDL | 136 HDL



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

Kamera Mundur

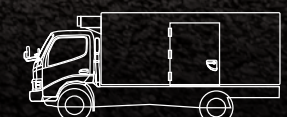
Parkir lebih aman dan meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan.



Gambar Teknik Karoseri



Boks (box)



Boks Berpendingin (refrigerated box)



Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



Tanki (tank)



136 HDX LSD

Kendaraan Dutro 136HDX LSD yang handal di jalan berlumpur (*Off-Road*). Sudah dilengkapi dengan teknologi *Limited Slip Differential* (LSD) yang berfungsi untuk mencegah terjadinya slip ketika melalui area lumpur yang berat, sehingga truk dapat bekerja dan produktifitas tetap terjaga.



LSD

Limited slip differential mampu mencegah terjadinya slip di jalan berlumpur membuat profit pengguna tetap terjaga.



Ban Offroad

Lug Pattern yang lebih besar menghasilkan grip yang lebih baik dan anti slip di jalan yang berlumpur.



Heavy Duty Leaf spring

Sistem suspensi per daun ekstra kuat, cocok untuk angkutan beban berat dan tangguh di medan *off-road*.

DUMP HINO300 Series

Hino Dutro segmen DUMP memiliki ketangguhan yang sudah tidak diragukan lagi. Untuk tipe 136HDX kini dilengkapi transmisi model baru (RE61) yang mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta andal di medan menanjak dengan efisiensi bahan bakar yang lebih baik. Selain itu tipe 136HD dilengkapi dengan sistem pengereman yang lebih aman, melalui penambahan dimensi *brake lining*, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi *brake drum* yang lebih besar pada rem parkir membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek sehingga mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya. Tipe 115HD dan 136HD kini juga dilengkapi saringan udara dengan *pre-cleaner* dan *dust indicator*, yang memberikan performa optimal dan kemudahan perawatan. Khusus tipe 136HDX LSD dilengkapi dengan Torsen LSD yang mampu meningkatkan performa di jalan *off-road* dan berlumpur.

6 Roda :

115 HD | 136 HD
136 HDX
136 HDX LSD

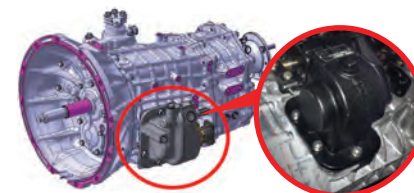


Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.



PTO Transmisi (Optional)

PTO dengan kualitas jaminan Hino, menyalurkan putaran yang disesuaikan dengan tenaga mesin, menghasilkan tenaga yang lebih kuat dan tidak cepat rusak.



Gambar Teknik Karoseri



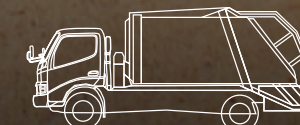
Truk Crane



Dump



Los Bak (*flat bed*)



Truk Sampah (*compactor*)

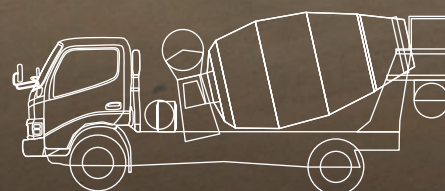


MIXER HINO300 Series

Hino Dutro segmen MIXER dilengkapi dengan transmisi model baru (RE61) mampu meningkatkan efisiensi bahan bakar dan menghasilkan akselerasi lebih baik serta andal di medan menanjak. Dengan *fly wheel* PTO yang menggunakan tenaga mesin menghasilkan putaran *mixer* yang lebih baik. Sistem pengereman hadir lebih aman, melalui penambahan dimensi *brake lining*, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi *brake drum* yang lebih besar pada rem parkir, membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek sehingga mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya.

6 Roda :
136 HDX Mixer

Body Usage



Truk Molen (mixer)

Flywheel PTO

Putaran *Mixer* lebih baik dan ekonomis karena menggunakan tenaga langsung dari mesin.



Spring & Stabilizer

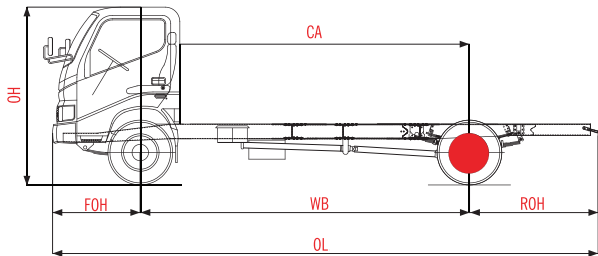
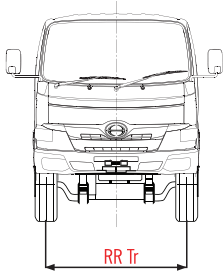
Spring & stabilizer pada Dutro Mixer, membuat truk lebih stabil saat operasional.



DUTRO
SPESIFIKASI

		CARGO - 4 RODA			CARGO - 6 RODA		
KEMAMPUAN / PERFORMANCE		115 SD STD	115 SDR STD	115 SDL STD	115 LD STD	136 MD STD	
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	122			110	123	
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	46.7			36.9	36.7	
MESIN / ENGINE							
Model / Series		N04C-WV				N04C-WY	
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail					
Emisi / Emission		Euro IV					
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC					
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	115 / 2.500				136 / 2.500	
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	36 / 1.200-2.200				40 / 1.400-2.500	
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		4					
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	104x118					
Isi Silinder / Piston Displacement		4.009					
KOPLING / CLUTCH							
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation					
Diameter / Diameter	(mm)	300					
TRANSMISI / TRANSMISSION							
Tipe / Type		RE50					
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.342					
	2nd	2.975					
	3rd	1.604					
	4th	1.000					
	5th	0.712					
	6th	-					
	(Mundur)/(Reverse)	4.970					
KEMUDI / STEERING							
Tipe / Type		Power Steering (Recirculating Ball Screw)					
Radius / Min. Turning Radius	(m)	5.8	5.5	7.3	6.8		
SUMBU / AXLE							
Depan / Front		Reverse Elliot, I-Section Beam					
Belakang / Rear		Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing					
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		4.625			5.125		
REM / BRAKES							
Rem Utama / Main Brake		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster					
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terleatak pada Pipa Gas Buang					
Rem Parkir / Parking Brake		Internal Expanding pada Output Shaft Transmission					
RODA & BAN / WHEEL & TIRE							
Ukuran Ban / Tire Size		7.50-15-14PR			7.00-16-14PR	7.50-16-14PR	
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		15 x 5.50F-30			16 x 5.50F-11S	16 x 6.00GS-127	
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		4 (+1)			6 (+1)		
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM							
Battere / Accu	(V-Ah)	12V - 100Ah x 1					
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK							
Kapasitas / Capacity	(L)	100					
DIMENSI / DIMENSIONS							
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base		WB(mm)	2.530		3.405	3.380	
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	4.745	5.090	6.430	6.345	
	Lebar / Width	OW(mm)	1.717	1.720		1.870	1.955
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.118		2.115	2.141	2.155
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	1.415		1.405	1.455	
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.420		1.435	1.480	
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.066	1.065	1.065		
	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.149	1.495	1.960	1.900	
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle		CA(mm)	2.050		2.925	2.900	
SUSPENSI / SUSPENSION							
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic					
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic					
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT							
Total Berat Kosong / Overall Weight		(Kg)	1.970	1.980	2.030	2.230	2.280
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(Kg)	5.400			7.000	8.250
HINO TELEMATICS SYSTEM							
HINO CONNECT		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system					

Dimensi Rangka



*telah dilengkapi PTO.

CARGO - 6 RODA		DUMP - 6 RODA				MIXER - 6 RODA
136 MDL STD	136 HDL	115 HD STD	136 HD	136 HDX*	136 HDX LSD	136 HDX Mixer*
123	109/99	107	98/92	109/93	93	109
36.7	47.5/53.5	38.5	42.9/46.2	47.5/58.1	58.1	47.5
N04C-WY		N04C-WV	N04C-WY			
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail						
Euro IV						
EGR + DOC						
136 / 2.500		115 / 2.500	136 / 2.500			
40 / 1.400-2.500		36 / 1.200-2.200	40 / 1.400-2.500			
4						
104 x 118						
4.009						
Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation						
300						
RE50	RE61	RE50		RE61		
5.342	6.370	5.342		6.370		
2.975	3.870	2.975		3.870		
1.604	1.913	1.604		1.913		
1.000	1.461	1.000		1.461		
0.712	1.000	0.712		1.000		
-	0.703	-		0.703		
4.970	5.926	4.970		5.926		
Power Steering (Recirculating Ball Screw)						
8.0	7.9	6.8		6.9		
Reverse Elliot, I-Section Beam						
Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearings						
5.125	5.857 / 6.428	6.428	6.428 / 6.833	5.857 / 6.833	6.833	5.857
Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster						
Terleteak pada Pipa Gas Buang						
Internal Expanding pada Output Shaft Transmission						
7.50-16-14PR					7.50-16-14PR (LUG)	7.50-16-14PR
16 x 6.00GS-127						
6 (+1)						
12V-100Ah x 1						
100						
4.000		3.380				
7.184	7.185	6.025	6.026			
1.955		1.945				
2.153		2.154				
1.455					1.455	
1.480						
1.070	1.065		1.066	1.066		
2.114	2.120	1.580				
3.520		2.900				
Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic						
Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic						
2.360	2.440	2.410	2.400	2.410		
8.250	8.600	7.500	8.600			
Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system						

